

# Generador diésel

## Refrigerados por aire



Los grupos electrógenos de la gama RUGGERINI 3000 r.p.m., han sido desarrollados desde la base de la experiencia de más de treinta años en el sector, permitiendo acometer con garantía de trabajo, servicio de reparación y post-venta, aplicaciones como:

- Servicios de Emergencia
  - Fallo de Red
  - Sistemas Solares
- Cargadores de Baterías
  - Sistemas de Riego
- Aplicaciones Industriales
- Uso doméstico y agrícola

Equipando motores diésel, Ruggerini 3000 r.p.m., refrigerados por aire y alternadores de primera marca europea, se ensamblan (según versión) sobre un chasis tubular sobre el que se aloja el cuadro de control y protecciones, resultando un compacto conjunto de ajustadas dimensiones.

El resultado es una máquina fiable, de larga vida útil, fácilmente ubicable y de versátil instalación. El depósito de combustible está incorporado en la propia estructura del motor, si bien se pueden servir con depósitos supletorios para mayor autonomía.

### MOTORES SERIE RY:

- Diésel 4 tiempos refrigerado por aire
- Inyección directa
- Corrector de par
- Lubricación forzada mediante bomba a lóbulos
- Filtro de aceite a paso total incorporado
- Filtro de aire en seco
- Escape silenciador con protección
- Recirculación escape de aceite con disp. seguridad
- Suplemento automático de combustible en arranque
- Purga combustible en automático
- Descompresión automática
- Bancada en aluminio presofundido
- Cilindro en fundición integral
- Culata en fundición de aluminio
- Homologado según EPA TIER (1-2) y ECE R 24

### MOTORES SERIE MD y RD:

- Diésel 4 tiempos refrigerado por aire
- Inyección directa
- Alimentación con bomba de combustible mecánica
- Corrector de par
- Arranque eléctrico
- Lubricación forzada mediante bomba a lóbulos o engranajes
- Filtro de aceite a paso total con cartucho externo
- Depósito de carburante con filtro de gasoil incorporado
- Suplemento automático de combustible en arranque
- Regulador de velocidad centrífugo a masas
- Arranque eléctrico
- Bancada en túnel en aluminio presofundido
- Cilindros independientes rectificables en fundición
- Culatas independientes en fundición de aluminio



## MODELOS

Grupo Electrógeno	FR4M/2	FR6M/2	FR8M/2	FR12M/2
<b>CARACTERÍSTICAS</b>				
Potencia en emergencia	4KW	6KW	8KW	12KW
Potencia continua	3,5KW	5,5KW	7KW	9KW
Frecuencia (Hz)	50			
Tensión	230V			
Velocidad de Trabajo	3000rpm			
<b>MOTOR</b>				
Potencia Emergencia B-DIN	5,9CV = 4,4KWm	8,3CV = 6,1KWm	10,6CV = 7,8KWm	15,5CV = 11,4KWm
Potencia continua A-DIN 6271	5,4CV = 4KWm	7,6CV = 5,6KWm	9,7CV = 7,1KWm	14,3CV = 10,5KWm
Nº de cilindros / cilindrada	1 / 315cm <sup>3</sup>	1 / 401cm <sup>3</sup>	1 / 505cm <sup>3</sup>	2 / 851cm <sup>3</sup>
Ciclo de Trabajo	Diésel cuatro tiempos			
Inyección / Aspiración	Directa / Natural			
Regulación de velocidad	Mecánico, precisión aprox. 4%			
Consumo de combustible al	1,3l/h	1,7l/h	2,3l/h	3,4l/h
Capacidad del depósito	4,3l	5l	5l	4l
Arranque	Eléctrico	Por batería a 12V	Por batería a 12V	Por batería a 12V
Tipo de refrigeración	Aire Forzado			
<b>GENERADOR SINCRONO</b>				
KVA	3,5	6	8	10
Tipo	Monofásico			
Aislamiento	Clase H			
Otros	3,5	Autorregulado, autoexcitado	Autorregulado, autoexcitado	Autorregulado, autoexcitado, con compount
<b>GENERAL</b>				
Peso aprox. (Kg)	87	91	93	160
Dimensiones (mm)	800x570x650	800x570x650	800x570x650	900x570x650
Acoplamiento	Directo con alternador monosoporte			

[www.hispaniasolar.es](http://www.hispaniasolar.es)

